

2.6 赛车项目支撑的典型研究生论文

硕士学位论文:

- 李越辉 《FSC 赛车车架设计与轻量化研究》
- 任润国 《FSC 赛车操纵稳定性研究》
- 王振刚 《FSC 赛车车架结构拓扑设计及轻量化研究》
- 钱一珂 《悬架特性对 FSC 赛车操纵稳定性影响的分析》
- 于晓燕 《平衡悬架在 FSAE 赛车上的应用》
- 贺晓斌 《大学生方程式赛车车身启动造型的整体优化设计》
- 朱发旺 《FSC 赛车车身空气动力学特性分析研究》
- 石绍斌 《FSC 赛车发动机进气系统数值模拟研究》
- 詹 超 《大学生方程式赛车悬架特性研究》
- 岳 强 《FSC 方程式赛车进气特性研究》
- 张 宇 《基于数值模拟的 FSCC 赛车内燃机进气系统优化设计研究》
- 裴东正 《FSEC 电动方程式赛车电液复合 ESP 协调控制策略研究》
- 柴 源 《中北大学巴哈赛车设计与制作》
- 吴全君 《FSCC 赛车内燃机进气系统设计及流场特性优化分析》
- 詹 超 《大学生方程式赛车悬架特性研究》
- 靳哲飞 《中北大学电动方程式赛车设计与制作》
- 王 娜 《大学生电动方程式赛车设计研究》
- 袁文奇 《FSEC 赛车动力电池风冷散热设计与分析优化》

研究生发表学术论文:

- 李越辉 《基于 ANSYS 的 FSC 赛车车架有限元分析》
- 李越辉 《基于灵敏度分析的节能赛车车架轻量化设计》
- 樊卓闻 《基于 CFD 技术的 FSC 赛车车身气动造型设计》
- 王振刚 《基于 ADAMS/CAR 的赛车平衡悬架仿真分析》
- 于晓燕 《某赛车转向系统建模与优化》
- 朱发旺 《转向梯形机构的设计及优化》
- 朱发旺 《基于 Fluent 分析的玻璃钢车身设计制作》
- 朱发旺 《基于台架试验的碳纤维赛车进气系统优化设计》

詹 超 《FSC 赛车制动系统优化仿真可靠性分析》
詹 超 《FSC 赛车空气动力学套件的设计及流场分析》
岳 强 《FSAE 赛车数据采集系统的研究与设计》
吴全君 《FSCC 赛车内燃机进气系统设计及流场特性优化分析》
柴 源 《基于 ADAMS 的 FSAE 赛车悬架仿真优化与评价》
王 盛 《动力锂离子电池风冷散热 CFD 仿真研究》
王 盛 《单体 NCM 三元锂电池热特性实验与仿真研究》

研究生发表教改论文：

王 盛 《“动力赛车”创新实践体系的优化与重构》
王 盛 《融合科技竞赛的汽车类专业“123”创新实践模式探究》